

Dossier Upi

Ponti: i risultati del monitoraggio delle Province

Le Province delle Regioni a Statuto Ordinario (escluse le Città metropolitane) gestiscono circa 100 mila chilometri di strade su cui insistono almeno 30.000 tra ponti, viadotti e gallerie.

Il 27 agosto scorso, a seguito della richiesta alle Province operata dai Provveditori Regionali alle Opere Pubbliche di effettuare un monitoraggio sulle opere infrastrutturali in gestione e di trasmetterne i risultati, l'Upi ha inviato una lettera a tutte le Province chiedendo di far pervenire anche all'Associazione i risultati del monitoraggio.

Per agevolare la compilazione dei dati, l'Upi ha fornito alle Province una tabella con alcune indicazioni chiare.

Questo perché le richieste che i provveditori avevano inviato erano molto disomogenee per Regione: si andava da una richiesta di dati estremamente dettagliata, con relazioni tecniche di accompagnamento a più vaghe richieste di accertamento dello stato di conservazione delle opere. Con il rischio, dunque, che arrivassero informazioni troppo diverse per essere poi utilizzate.

Nella tabella di rilevazione l'Upi ha chiesto alle Province di distinguere due tipologie di segnalazioni:

- quelle riguardanti le opere già sottoposte a monitoraggio o su cui siano stati avviati o programmati interventi, quindi con una fase di progettazione - quantomeno lo studio di fattibilità - già avviata e con una stima dei costi. Per queste opere è stata chiesta una indicazione di priorità.
- quelle relative alle opere su cui si ritiene necessario procedere con indagini tecnico-diagnostiche approfondite, con la stima media dei costi necessari.

Entro la prima settimana di settembre **TUTTE le 76 Province** hanno risposto alla richiesta del MIT inviando i dati.

I RISULTATI DEL MONITORAGGIO

I risultati del monitoraggio che presentiamo oggi disegnano questo quadro:
Stimando in almeno 30.000 il patrim

onio di opere infrastrutturali, in particolare ponti, viadotti e gallerie, in gestione alle Province:

- **5.931** sono le opere già sottoposte all'attenzione delle Province, su cui il quadro degli interventi necessari è chiaro, così come il totale delle risorse necessarie per intervenire, che **ammonta a 2 miliardi 454 mila**.

Del totale **1.918 opere sono indicate in priorità 1**. Necessitano cioè, di interventi urgenti in quanto già soggetti a limitazione del transito o della portata, se non chiusi. Secondo una stima Upi, le risorse necessarie per coprire questi interventi ammontano ad **almeno 730 milioni**.

- **14.089** sono considerate opere da sottoporre a indagini tecnico diagnostiche. Per questo monitoraggio, la stima dei costi totale ammonta a circa **566 milioni**.

Il TOTALE delle risorse necessarie e pari a **3.020.126.536**

Nella tabella, i dati divisi per Regione

| Regione | Numero interventi già monitorati | Di cui in priorità 1 | Costo totale interventi | Numero Monitoraggi | Costo totale monitoraggi |
|----------------|----------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|
| PIEMONTE | 507 | 328 | 471.104.360 | 1.385 | 33.167.604 |
| LOMBARDIA | 877 | 334 | 394.244.163 | 1.522 | 41.223.503 |
| VENETO | 240 | 23 | 134.865.768 | 1.354 | 15.840.605 |
| LIGURIA | 259 | 119 | 64.305.655 | 646 | 4.454.000 |
| TOSCANA | 632 | 67 | 58.461.140 | 1.213 | 24.117.350 |
| EMILIA ROMAGNA | 545 | 136 | 197.101.577 | 2.095 | 37.161.700 |
| MARCHE | 225 | 117 | 132.706.100 | 639 | 6.397.700 |
| ABRUZZO | 114 | 87 | 91.426.470 | 980 | 101.374.055 |
| UMBRIA | 151 | 45 | 43.346.042 | 239 | 17.964.985 |
| LAZIO | 175 | 47 | 50.535.382 | 492 | 75.195.863 |
| CAMPANIA | 512 | 171 | 99.731.045 | 1.390 | 32.060.000 |
| MOLISE | 309 | 37 | 152.672.536 | 307 | 10.500.000 |
| BASILICATA | 180 | 80 | 95.010.000 | 401 | 57.780.505 |
| PUGLIA | 728 | 153 | 343.319.505 | 762 | 19.547.236 |
| CALABRIA | 477 | 174 | 125.231.687 | 664 | 89.280.000 |
| TOTALE | 5.931 | 1.918 | 2.454.061.430 | 14.089 | 566.065.106 |

Del totale in priorità 1, 802 interventi hanno già un livello di progettazione: 129 con progettazione esecutiva, 61 con progettazione definitiva e 612 con progettazione in fase preliminare o di fattibilità.

| LIVELLO PROGETTAZIONE | | | |
|----------------------------|------------|------------|--------------------------|
| | ESECUTIVO | DEFINITIVO | PRELIMINARE/FATTIBILITA' |
| TOTALE | 129 | 61 | 612 |
| TOTALE GENERALE 802 | | | |

FOCUS VIABILITA'

Dal 1979 ad oggi il parco mezzi circolante sulla rete stradale Nazionale è aumentato di quasi 2 volte e mezzo. La circolazione dei mezzi pesanti è di circa il 10%. Senza una manutenzione periodica annuale l'intera funzionalità della rete viaria viene compromessa.

Nel 2009 le Province avevano a disposizione per investimenti 1 miliardo 947milioni (strade, scuole)

Nel 2013 si scende a 1 miliardo 328 milioni per arrivare nel 2015 a 981 milioni. Nel 2017 il calo si attesta a **712 milioni nel 2018, un crollo di oltre il 51% (fonte Siope).**

La spesa per le funzioni fondamentali (strade, scuole) è passata da 2 miliardi 168 milioni del 2010 a 1 miliardo 387 milioni nel 2015: una variazione pari a – 36% (Fonte, Conti Consuntivi)