



**Audizione VIII Commissione Ambiente e infrastrutture Camera dei Deputati**

**Discussione congiunta delle risoluzioni 7-00600 Zolezzi, 7-00658 Lucchini, 7-00672 Foti e 7-00768 Pezzopane, recanti Iniziative per favorire le attività di manutenzione, ricostruzione e gestione dei ponti sul bacino del fiume Po e sulle principali arterie limitrofe.**

**IL QUADRO DELLA LOMBARDIA**

**NOTA UPI**

**Roma, 11 gennaio 2022**

In linea generale occorre sottolineare che, nonostante le pesanti criticità causate dalla situazione di emergenza pandemica, gli investimenti avviati grazie ai fondi a disposizione dal 2019 ad oggi stanno procedendo speditamente.

Da una prima ricognizione effettuata tra le Province – come riportato di seguito – se si escludono alcune specifiche criticità dovute in due casi alle procedure burocratiche o alle risorse parzialmente sufficienti – il quadro generale mostra una forte spinta degli enti alla realizzazione degli impegni assegnati.

Ciò a dimostrazione che la fiducia che Governo e Parlamento stanno riponendo nell'assegnare alle Province importanti risorse per investimenti è giustamente indirizzata e deve proseguire sia rispetto alla messa in sicurezza di nuovi ponti nel Bacino del Po, come indicato dalle risoluzioni che condividiamo, sia rispetto a pari interventi su tutto il territorio.

Resta indispensabile un nuovo impegno di Governo e Parlamento per accelerare nella semplificazione e nello snellimento delle procedure autorizzative, soprattutto in ambito ambientale e paesaggistico che in riferimento alle grandi opere causano forte dilatazione delle tempistiche durante le fasi progettuali.

**In particolare per quanto attiene la Provincia di Cremona** a dicembre 2021 sono conclusi i lavori di **manutenzione straordinaria del Ponte sull'Adda a Crotta e del Ponte sull'Adda a Rivolta**, mentre riguardo al **Viadotto di Crema sul Fiume Serio** è stato approvato nel mese di novembre del 2021 il progetto esecutivo ed è prevedibile l'aggiudicazione della gara entro aprile.

Più complessa invece la situazione riguardante la definizione del progetto esecutivo del **Ponte sul Fiume Oglio a Isola Dovarese**, dove è prevista la demolizione di un ponte esistente e la ricostruzione dello stesso in posizione affiancata. In questo caso la necessità di acquisire il parere di compatibilità ambientale derivante dalla procedura di Valutazione Ambientale ha prodotto ritardi a causa del generale rallentamento delle attività causato dalla pandemia.

Anche il terzo ponte sull'Adda a Spino d'Adda, inserito nella legge obiettivo ha visto un iter piuttosto complesso e solo recentemente ha acquisito il parere di ottemperanza alle prescrizioni CIPE da parte del MITE dopo un istruttoria di oltre due anni. Ora l'opera è in fase di aggiornamento del progetto definitivo per l'approvazione CIPES e seguirà la gara d'appalto entro il corrente anno.

Per quanto attiene **la Provincia di Pavia, risultano conclusi i lavori e riaperto alla piena fruizione il Ponte della Pievetta**, infrastruttura strategica che collega la Provincia di Pavia alla Provincia di Piacenza, in particolare al polo in cui si trova la sede AMAZON.

I lavori di consolidamento della staticità del **Ponte della Gerola** sono invece in corso di esecuzione, ma si prevede la chiusura tra la primavera e l'estate del 2022.

Quanto al **Ponte della Becca**, dove si sta completando la manutenzione straordinaria dell'impalcato in ferro per il consolidamento del manufatto, la conclusione dei lavori è prevista per la primavera del 2022. E' poi stato assegnato **l'incarico per il PFTE del Nuovo Ponte della Becca**: entro la primavera 2022 progetto esecutivo sarà dunque ultimato.

Sono stati affidati e in corso di esecuzione i lavori di manutenzione straordinaria del **Ponte Spessa**, realizzati grazie al cofinanziamento tra il fondo nazionale e le risorse della Provincia.

Quanto poi alle risorse assegnate alla Provincia di Pavia per la manutenzione del **Ponte di Bastida-Bressana – Bottarone**, che sovrasta la linea ferroviaria Milano – Genova, grazie ad una convenzione è stata affidata la progettazione ad RFI che ha già avviato l'intervento.

Quanto alla **Provincia di Mantova**, sono in corso lavori di **nuova costruzione del Ponte sul Po tra San Benedetto e Bagnolo San Vito**. Dopo una prima fase di forti difficoltà, i lavori stanno procedendo con il varo provvisorio dei due impalcati ad arco che costituiranno - a regime - il ponte in alveo (è prevista, infatti, una prima fase con il nuovo ponte posto in posizione parallela a quello attuale, per evitare lunghe interruzioni al traffico). A breve è previsto l'avvio della Progettazione Definitiva ed Esecutiva anche del tratto golenale ed è prevista la completa conclusione dei lavori - per ambo le porzioni di ponte - **entro la fine del 2023**.

Quanto al Ponte sul Po tra Borgoforte e Motteggiana, sono in corso di progettazione gli interventi di manutenzione straordinaria ma il progetto in corso di approvazione presenta un **Quadro Economico Generale pari a 5 milioni di euro** (fonti di finanziamento derivate dal Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili e da Regione Lombardia) che **non risulta sufficiente** per affrontare tutte le necessità. Si renderebbe necessario **un incremento di finanziamento, in prima battuta, quantificabile in 3,5 milioni di euro**. I lavori presumibilmente verranno affidati entro la fine del 2022, per un programma degli interventi previsto con una durata pari ad un anno (quindi conclusione a fine 2023).

Sono infine in fase di affidamento lavori di ristrutturazione **Ponte tra Dosolo e Guastalla** con Stazione Appaltante la Provincia di Reggio Emilia, che vanno a completare un precedente intervento - di pari oggetto - che ha costituito la prima trincea dei medesimi lavori, sempre realizzati a cura della Provincia di Reggio Emilia. I lavori dovrebbero durare un anno e mezzo e quindi dovrebbero concludersi entro fine del 2023.