

Roma, 9 giugno 2025

On. Rotelli Mauro
Presidente Commissione
VIII Camera dei Deputati

On. Deidda Salvatore
Presidente Commissione
IX Camera dei Deputati

Agli Onorevoli componenti le
Commissioni VIII e IX
Camera dei Deputati

L O R O S E D I

**OGGETTO: RIPRISTINO FONDI STRADE PROVINCIALI E INVIO EMENDAMENTO
A.C. 2416**

Illustri Presidenti, illustri Onorevoli,

sono certo che siate a conoscenza del confronto che, come UPI, abbiamo avuto con il Governo, in particolare con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, a seguito della grave riduzione dei fondi programmati per il 2025 e 2026 per gli investimenti di messa in sicurezza delle strade provinciali, operata attraverso il Decreto-legge *Milleproroghe* n. 202/24.

Un taglio di 350 milioni, che si è sommato a quello di 1,4 miliardi già previsto dalla Legge di bilancio 2025 per gli anni dal 2025 al 2036 (*riduzione dell'autorizzazione di spesa previste dalla Legge di bilancio 2018 – art. 1, comma 1076 e dalla Legge di Bilancio 2022 – art. 1, comma 405*).

Poiché in queste settimane di confronto si sono levate voci che hanno in qualche modo giustificato la scelta del taglio con una presunta incapacità di spesa delle Province, come UPI abbiamo voluto realizzare un monitoraggio tra le Province, riferito esclusivamente ai principali programmi di investimento per la messa in sicurezza delle strade provinciali.

Si tratta dei fondi assegnati alle Province (al netto quindi di quanto riservato alle Città metropolitane) attraverso il DM 49/18 per un complessivo valore di **1,2 miliardi** per gli anni 2018/2023; il DM 123/20, per un complessivo valore di **750 milioni** per gli anni 2020/2024; il DM 224/20, per un complessivo valore di **111 milioni** per gli anni 2019/2024 per interventi su ponti, viadotti e gallerie.

La rilevazione ha quindi riguardato **l'impegno e la spesa di circa 2 miliardi** di risorse assegnate su un campione di **69 Province sulle 76** totali delle Regioni a Statuto Ordinario.

Dal monitoraggio risulta che:

- il 93% delle risorse assegnate è stato impegnato;**
- l'83,5% dell'impegnato è stato già speso;**
- il 78,8% dello speso è stato rendicontato.**

Mi preme evidenziare che i risultati emersi dal nostro monitoraggio trovano piena conferma nei dati sugli investimenti delle Province rilevati dalla **banca dati SIOPE del MEF**, secondo cui la **spesa in conto capitale delle Province dal 2021 al 2024 è raddoppiata, passando da 1,1 miliardo nel 2021 a 2,3 miliardi nel 2024.**

D'altronde la **banca dati ANAC** conferma che gli appalti gestiti dalle Province sono passati da 9 miliardi di euro nel 2021 a 14 miliardi di euro nel 2024, con **un aumento del 56,7%**. Nello specifico, **gli appalti di lavori pubblici gestiti dalle Province** sono passati da 1,7 miliardi di euro del 2021 a 4 miliardi di euro del 2024, con **un aumento del 135%** (*dati ANAC aprile 2025*).

Questo a dimostrazione che le Province, quando hanno a disposizione risorse tali da permettere una programmazione pluriennale degli investimenti, si confermano estremamente efficienti nel tradurre i fondi in opere pubbliche.

È a partire da queste considerazioni, certi che ne comprenderete le ragioni, che **siamo a chiederVi di prevedere, nella conversione del D.L. 73/25 A.C.2416 un emendamento all'art. 15 abrogativo dell'articolo 7, comma 4 *novies*, del DL. 27 dicembre 2024 n. 2002, convertito con modificazioni dalla Legge 21 febbraio 2025 n. 103, ripristinando le risorse a favore delle Province e delle Città metropolitane e assegnandole a ciascuna sulla base del riparto allegato all'emendamento.**

Tale richiesta è supportata anche dall'impegno formale che il Governo, e in particolare il Ministro alle Infrastrutture, ha preso con UPI nell'incontro avvenuto negli scorsi giorni, nel quale si è convenuto per il ripristino dell'intera somma relativa al 2025 e 2026.

Sicuri di poter contare sulla Vostra attenzione e restando a piena disposizione per ogni ulteriore chiarimento, inviamo un cordiale saluto.

Pasquale Gandolfi
Presidente dell'Unione delle Province d'Italia

